

## Amaños

Conocemos:

Los radios de las trayectorias curvas: 9 y 3 cm. respectivamente (Se dice que es un semicírculo y está el dibujo).

La diferencia entre ambas longitudes de pista será, siempre,  $\pi(R_2-R_1)=60\pi$  mm.;  $\pi$  (separación entre trayectorias)

La relación de velocidades  $K = V_2/V_1 = V_2T/V_1T = L_{T2}/L_{T1}$

K como cociente de Naturales,  $V_2/V_1$ .

$K_0 = E, d_0$  (E, parte entera y d, parte decimal).

Calculemos  $K_1 = 1/d_0$ . Si no es un Natural seguimos iterando,  $K_2 = 1/d_1$  y en general  $K_n = 1/d_{(n-1)}$  hasta hallar un  $K_n = N$  (Natural). Entonces:

$V_2 = \prod_0^n K_i$  y  $V_1 = V_2/K_0$  y ya son irreducibles.

Para el desafío,  $K = 1,025$ ;  $1/0,025 = 40 \rightarrow V_2 = 40 \cdot 1,025 = 41$  y  $V_1 = 40$ , (mm/s)

Conocidas las velocidades y la diferencia entre trayectorias;  $T = \pi \cdot (R_2 - R_1) / (V_2 - V_1) = 60\pi$  s.

Ahora  $L_{T2} = V_2 \cdot T = 41 \cdot 60\pi = 2.460\pi$  mm.  $= L_{R2} + L_{C2} = L_{R2} + 90\pi \rightarrow L_{R2} = 2.370\pi$  mm.  $= L_{R1}$

## Resumen:

Dado K como cociente de velocidades y un tramo curvo conociendo la separación (distancia) entre trayectorias, con llegada al unísono ( $T_2 = T_1$ ), queda determinada la longitud total ( $L_T$ ) del circuito. Los tramos Recto y Curvo ( $L_C$ ) dependerán de los radios de curvatura. Así podemos hablar de infinidad de circuitos entre un Circuito de recta máxima (el pedido) y otro de Curva máxima en donde  $L_R = 0$  y  $L_{C2} = 2.460\pi$  y  $L_{C1} = 2.400\pi$ .

